

## Standard-Ausschreibung

# Austrian Junior Cup

Status: 22.02.2023 (V7)

Der Austrian Junior Cup ist eine Nachwuchsrennserie mit dem Ziel, österreichische Talente im Motorrad-Straßenrennsport an die MotoGP heranzuführen. Seit 2021 bekommen Junioren mit dem AJC die Chance, ihre Fähigkeiten in einer professionellen Meisterschaft zu verbessern und zu beweisen, dass sie das Rüstzeug zum MotoGP-Fahrer haben.

Partner sind KTM, die Red Bull Ring Riding Experience und die Austria Motorsport Fédération. Die Organisation und Durchführung des Austrian Junior Cups übernimmt BG Sportpromotion in enger Zusammenarbeit mit KTM Österreich. Als Riding Coach fungiert Motorrad-Ass Andy Meklau.

Die Serie wird 2023 im Rahmen des NTC als Auszugswertung stattfinden. Teilnehmer des Austrian Junior Cups sind auch im NTC punkteberechtigt.

### Promoter:

BG Sportpromotion GmbH  
Esplanade 14  
4820 Bad Ischl  
Österreich

Hinweis: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Folgenden auf die gleichzeitige Verwendung weiblicher und männlicher Sprachformen verzichtet und das generische Maskulinum verwendet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für beide Geschlechter.

## ARTIKEL 1 – ALLGEMEINES:

### 1.1 Dachverband:

Austria Motorsport Fédération

Diese Serie wird gemäß den gültigen FIM-/FIME-/AMF-Bestimmungen, den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung und den für die jeweiligen Veranstaltungen zu erstellenden „Datenblätter“, die bei der AMF zur Genehmigung einzureichen sind, durchgeführt. Änderungen an diesem Teil 1 der Standardausschreibung sowie an den später zu veröffentlichenden Technischen und Sportlichen Reglements erfolgen nur nach Absprache mit der und Genehmigung durch die AMF in Form von Durchführungsbestimmungen.

Alle sportrechtlichen Bestimmungen der AMF bzgl. Protest- und Berufungsrecht finden vollinhaltlich Anwendung (siehe dazu Nationales Sportgesetz der AMF: [www.austria-motorsport.at/reglement](http://www.austria-motorsport.at/reglement)).

SEITE 1 VON 6

## 1.2 Status:

National Europa offen

## 1.3 Teilnahmeberechtigung und Einschreibung:

Teilnahmeberechtigt in der Saison 2023 sind Inhaber einer gültigen Lizenz einer FIM Europe zugehörigen FMN zwischen 14 und 20 Jahren. Die Jahresnennung für Teilnehmer die das 14. Lebensjahr noch nicht vollendet haben ist möglich, die Teilnahme ist jedoch erst ab dem Event möglich, bei dem das 14. Lebensjahr vollendet ist.

Das 20. Lebensjahr darf bis zum 14. Februar 2023 noch nicht vollendet sein.

Wild Card Starter müssen vor Beginn der Veranstaltung das 14. Lebensjahr vollendet haben und dürfen noch nicht das 20. Lebensjahr vollendet haben.

## 1.4 Motorrad:

- Es werden aus Gründen der Chancengleichheit ausschließlich identische Motorräder vom Typ KTM RC4 250 R eingesetzt.
- [Diese müssen des technischen Reglement des NTC entsprechen.](#)
- ~~Diese müssen der Spezifikation 2021 oder der Spezifikation 2022 oder 2023 (Neupreis € 12.800,- inkl. MwSt.) entsprechen.~~
- Verpflichtend nur für Neueinsteiger ist ein Teile-Kit um € 3.500,- inkl. MwSt. zu kaufen.
- Für Starter des Vorjahres gilt:
  - der o.g. Teile-Kit ist nicht verpflichtend.
  - Optional kann ein lackierter Verkleidungs-Kit inkl. Dekorsatz bis zum Nennungsschluss (Datum tbd.) zum Sonderpreis von € 1.200,- inkl. MwSt. erworben werden.
  - Ebenfalls optional können Vorjahresstarter bis zum 1.3.2023 bei ihrem unterstützenden Händler einen Warenkorb bis zu 2.500 € VK brutto abgeben, auf welchen sie von KTM 50% Rabatt bekommen.
- ~~Die Bewerbung der maximal 26 Startplätze erfolgt ausschließlich über die AJC-Website unter Angabe eines betreuenden KTM-Händlers.~~
- ~~2 Startplätze können mit Wild Cards von der Red Bull Ring Riding Experience besetzt werden.~~
- ~~Reifen: Es werden Einheitsreifen der Marke Dunlop des Typs Moto3 (Trockenreifen) und KR (Regenreifen) verwendet, die ausschließlich über den vom Promoter vorgegebenen Provider zu beziehen sind.~~
- ~~Kraftstoff: Handelsüblicher Kraftstoff ist erlaubt, Limit: 100 Oktan.~~
- ~~Motoröl: Es darf ausschließlich Motoröl von Motorex verwendet werden. Die Ausgabe des für 2023 zugelassenen Öls erfolgt beim Roll-out.~~
- ~~Mindestgewicht: Laut Technischem Reglement.~~
- ~~Folgende Teile sind verplombt: Motorgehäuse und Motorsteuergerät. Die Überwachung der Plomben übernimmt der Serientechniker. Jeder Teilnehmer ist für die Unversehrtheit der Verplombungen verantwortlich.~~
- Standardarbeiten (zum Beispiel: Bremsklötze wechseln, Reifendruck anpassen, Schraubenkontrolle, Betriebsflüssigkeiten o.Ä.) sind vom Fahrer oder seinem Team selbst zu erledigen.

### 1.5 Nenngeld:

Das Nenngeld für die gesamte Saison 2023 beträgt € 1.500,- inklusive MwSt. und wird nach Annahme der Nennung in Rechnung gestellt. Bis zum Eingang des Nenngeldes bleibt die Nennbestätigung vorläufig.

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- Roll-out mit Einführungslehrgang am Red Bull Ring vor dem ersten Saisonereignis.
- Ca. 5 Rennveranstaltungen mit Freien Trainings, Zeittrainings und zwei Rennläufen.
- Mindestens ein Riders' Briefing pro Event (persönlich oder virtuell) gemäß offiziellem Zeitplan. Es besteht persönliche Teilnahmepflicht! Nichtanwesenheit kann mit einer Geldstrafe, bis hin zur nicht Zulassung zum Start bestraft werden.

### 1.6 Einschreibungen:

- Von 25. November 2022 bis 31. Jänner 2023 unter [www.austrianjuniorcup.at](http://www.austrianjuniorcup.at)
- ~~Nennbestätigungen werden ab 25. Jänner 2023 versendet.~~
- Eine Bewerbung/Nennung kann vom Organisationskomitee ohne Angabe von Gründen abgelehnt werden.

### 1.7 Lizenzen:

Die Fahrer müssen mindestens im Besitz einer für 2023 gültigen (Junioren-) Motorrad-Lizenz für zumindest 250-ccm-Viertakt-Motorräder sein.

### 1.8 Airbag:

Die Verwendung eines Airbags ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

### 1.8 Versicherung\*:

Die Fahrer sind über ihre Lizenzen unfallversichert. Die Deckungssummen betragen:

- € 20.000,- bei Unfalltod
- € 25.000,- im Fall dauernder Invalidität
- € 20.000,- für Heilkosten (inkludiert Kosten von Sonderklasse)
- € 12.500,- für Rückholkosten

Es besteht die Möglichkeit der Höherversicherung. Details dazu sind beim Sekretariat der AMF zu erfragen ([austria-motorsport@oeamtc.at](mailto:austria-motorsport@oeamtc.at))

\* Die oben genannten Summen beziehen sich ausschließlich auf Lizenzen der AMF

### 1.9 Offizielle:

Offizielle in Übereinstimmung mit dem nationalen Sportgesetz der AMF werden im jeweiligen Datenblatt zu den Einzelveranstaltungen angegeben.

#### 1.10. Kosten für Fahrer und Teams\*:

- Nennggebühr (€ 1.500,-)
- Fahrerlizenz (dazugehörige Preise bei der jeweiligen ASN)
- Motorrad 2023: € 12.800,-
- Teile-Kit 2023 für Neueinsteiger € 3.500,-  
Finanzierungsmodelle sind individuell mit dem KTM-Partnerhändler zu vereinbaren
- Verschleiß-/Ersatz-/Sturzteile
- Reifen
- Persönliche Fahrerausrüstung
- Reisekosten

\* beispielhaft, nicht abschließend; alle Preise inkl. MwSt.; Änderungen vorbehalten.

#### 1.11 Rennkalender 2023\*:

- |            |                |                                    |
|------------|----------------|------------------------------------|
| ▪ Roll-out | 06. - 07.04.23 | Red Bull Ring (AUT), verpflichtend |
| ▪ AJC 1:   | 12. – 14.05.23 | Sachsenring IDM (GER)              |
| ▪ AJC 2:   | 02. – 04.06.23 | Oschersleben IDM (GER)             |
| ▪ AJC 3:   | 23. – 25.06.23 | Most IDM (CEZ)                     |
| ▪ AJC 4:   | 04. – 06.08.23 | Red Bull Ring (AUT)                |
| ▪ AJC 5:   | 22. – 24.09.23 | Hockenheim (DEU)                   |

\*vorbehaltlich Bestätigung

#### 1.12 Startnummern:

Es können drei Startnummernvorschläge eingereicht werden (max. zweistellige Startnummern). Zuteilung erfolgt nach Eingang der Meldung.

#### 1.13 Sponsoren und Partner des Austrian Junior Cups:

Alle Fahrer/Teams sind berechtigt, eigene Sponsoren zu finden. Diese dürfen nicht in Konflikt mit den folgenden Serienpartnern stehen:

- KTM
- Red Bull Ring
- Dunlop
- Motorex
- WP Suspension
- Dorna
- GAPromotion
- BG Sportpromotion
- Austrian Motorsport Fédération

Etwaige weitere Sponsoren des Promoters werden bis Ende Jänner 2023 bekanntgegeben.

Zudem können Sponsoren ohne Angabe von Gründen von den Serienverantwortlichen abgelehnt werden. Bei Fragen bzw. zur Vorabklärung ist der Serienkoordinator zu kontaktieren: [organisation@bg-sportpromotion.com](mailto:organisation@bg-sportpromotion.com)

Logos der Serienpartner sind (z.B. auf Motorrad, Team-Kleidung etc.) gemäß Vorgabe des Serienbetreibers anzubringen.

Auf dem Motorrad steht den Teilnehmern eine eigene Fläche zur Anbringung eigener Sponsorenlogos zur Verfügung.

#### 1.14 Wichtige Kontakte:

- Christoph Gerlach, BG Sportpromotion
  - T: +49 176 222 222 02
  - E: [gerlach@bg-sportpromotion.com](mailto:gerlach@bg-sportpromotion.com)
- Cynthia Flagg, BG Sportpromotion
  - T: +43 664 38 63 310
  - E: [flaggl@bg-sportpromotion.com](mailto:flaggl@bg-sportpromotion.com)
- Christopher Schipper, KTM Österreich
  - T: +43 664 62 17 907
  - E: [christopher.schipper@ktm.com](mailto:christopher.schipper@ktm.com)
- Andy Meklau, AJC Riding Coach
  - T: +43 664 22 08 329
  - E: [andy@meklau-racing.com](mailto:andy@meklau-racing.com)
- Mag. Martin Suchý, Austria Motorsport Federation
  - T: +43 1 71 199 33025
  - E: [martin.suchy@oeamtc.at](mailto:martin.suchy@oeamtc.at)
- Martin Kohlbacher, AJC Media Delegate
  - T: +43 664 54 87285
  - E: [media@bg-sportpromotion.com](mailto:media@bg-sportpromotion.com)

Wichtiger Hinweis: Aufgrund der COVID-Pandemie kann es zu Einschränkungen jedweder Art durch Behörden kommen (Verordnungen, Gesetze, Verfügungen etc.). Kurzfristige Änderungen aufgrund gesetzlicher Vorgaben werden als Fälle „höherer Gewalt“ betrachtet. Wir bitten um Beachtung und Verständnis im Sinne der Sicherheit aller Beteiligten!

Weitere verbindliche und aktuelle Informationen jederzeit unter: [www.austrianjuniorcup.at](http://www.austrianjuniorcup.at)

**ARTIKEL 2: SPORTLICHES REGLEMENT:**

Soweit nicht anders unter Artikel 1 (ALLGEMEINES) geregelt, lehnt sich das Sportliche Reglement an das Reglement des Northern Talent Cups 2023 an und wird per Bulletin bis zum 14. Jänner über [www.austrianjuniorcup.at](http://www.austrianjuniorcup.at) veröffentlicht.

Das sportliche Reglement ist zu jenes vom NTC, zu finden unter <https://www.fim-europe.com/road-racing/>

**ARTIKEL 3: TECHNISCHES REGLEMENT:**

Soweit nicht anders unter Artikel 1 (ALLGEMEINES) geregelt, lehnt sich das Technische Reglement an das Reglement des Northern Talent Cups 2023 an und wird per Bulletin bis zum 14. Jänner über [www.austrianjuniorcup.at](http://www.austrianjuniorcup.at) veröffentlicht.

Das technische Reglement ist zu jenes vom NTC, zu finden unter <https://www.fim-europe.com/road-racing/>